

Biuro Pełnomocnika Rządu do spraw
Centralnego Portu Komunikacyjnego dla
Rzeczypospolitej Polskiej

Znak sprawy: CPK-2.4725.43.2022

Szanowny Pan
Wiesław Janiszewski
Burmistrz Gminy i Miasta Czerwionka-
Leszczyzny

Szanowny Panie Burmistrzu,

w odpowiedzi na pismo z dn. 29 marca 2022 r. (znak pisma: BR.0711.5.2022) uprzejmie dziękuję za przekazane stanowisko wyrażone w uchwale nr XLVI/466/22 Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczyinach z dnia 25 marca 2022 roku w zakresie projektowanej linii kolejowej nr 170 na odc. Katowice - Ostrawa.

Z treści uchwały wynika, że odnosi się ona do przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL). Niniejszym pragnę wskazać, że dokument ten, stanowiący podstawę dla dalszych prac studialno-projektowych, zmierzających do realizacji tych przedsięwzięć, został przyjęty Zarządzeniem Pełnomocnika Rządu ds. CPK z dnia 22 kwietnia 2021 r.

Ogólnopolskie konsultacje Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego przeprowadzono od 10 lutego 2020 r. do 10 marca 2020 r. i wówczas został zapewniony udział społeczeństwa w opracowaniu dokumentu. Zarządzenie oraz ostatecznie przyjęty dokument SSL dostępne są pod adresem: <https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/ssl> .

Zgodnie z informacją przekazaną powyżej, Strategiczne Studium Lokalizacyjne stanowi podstawę do dalszych prac analitycznych. Dla projektu budowy linii kolejowej nr 170 trwają obecnie prace w ramach II etapu Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STES), realizowanego przez Wykonawcę tj. Konsorcjum firm: Egis Rail S.A., Egis Poland Sp. z o.o. oraz JAF- GEOTECHNIKA Sp. z o.o.

W ramach obecnie realizowanych prac analizowane są wariantowo rozwiązania dotyczące przebiegu planowanej linii kolejowej, dla której wykonywane są szczegółowe analizy uwarunkowań przyrodniczych, jak i społeczno-gospodarczych, wpływających na dalsze etapy prac projektowych. Wybór ostatecznego przebiegu linii kolejowej będzie uwzględniał minimalną ingerencję w obszary chronione i cenne przyrodniczo oraz uwzględniał ograniczanie niekorzystnych oddziaływań na warunki życia i zdrowie ludzi. Oddziaływania generowane w związku z powstawaniem nowych inwestycji mogą być skutecznie minimalizowane poprzez wybór optymalnego przebiegu wariantu oraz wdrożenie odpowiednich zaleceń łagodzących.

Jednocześnie informuję, że aktualnie rozpatrywane warianty przebiegu nowej linii kolejowej przez tereny Czerwionki – Leszczyzny są ogólnodostępne na stronie internetowej spółki CPK, pod adresem: <https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkanow/stes-linii-kolejowej-nr-170-czerwionka-leszczyzny> .

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Mikołaj Ochman

Do wiadomości: Biuro Prezesa Rady Ministrów, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów [dot. sprawy:
BPRM.5070.9.13.2022(2)/KG]